roko.bike

24”TRAIL

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Gratulujemy zakupu roko.bike 24”TRAIL. To sprzęt, który jest połączeniem naszej pasji i doświadczenia. Na każdym etapie jego powstawania dołożyliśmy wszelkich starań, aby był to rower wyjątkowy, i aby jego użytkowanie dało Ci jak najwięcej radości. Jeżeli masz jakieś pytania skontaktuj się z nami. Chętnie pomożemy. Do zobaczenia na trasie!

Zespól roko.bike

A – dźwignia hamulcowa
B – kierownica
C – wspornik kierownicy
D – hamulec
E – widelec przedni
F – rama
G – siodełko
H – sztyca
I – korba
J – pedały
K – łańcuch
L – koło
M – kaseta
N - przerzutka

Twój rower jest dostarczony w stanie prawie gotowym do jazdy. Po rozpakowaniu należy tylko wykonać kilka prostych kroków i można cieszyć się jazdą: patrz punkt 4 - instrukcja montażu.

1. KILKA WAŻNYCH INFORMACJI:

- Zawsze należy jeździć w rowerowym kasku ochronnym.
- Należy używać roweru zgodnie z przeznaczeniem.
- W przypadku poruszania się po drogach publicznych należy przestrzegać obowiązujących przepisów prawa. Dzieci powinny być pod opieką dorosłych.
- Po rozpakowaniu rower należy złożyć zgodnie z instrukcją montażu.
- Rower należy regularnie sprawdzać i serwisować zgodnie z wytycznymi producenta.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

2. PRZEZNACZENIE ROKO.BIKE 24”TRAIL

Rower roko.bike 24”trail jest przeznaczony dla dzieci i nie może być użytkowany przez osoby dorosłe (limity wagowe oraz zakresy wzrostu w punkcie 10 niniejszej instrukcji). Nadaje się do jazdy w terenie, a także po górskich szlakach. Nie należy używać roko.bike 24”trail do jazdy ekstremalnej, skoków z wysokości większych niż 60cm.

Na rowerze powinna jeździć tylko jedna osoba. Nie można przewozić ciężkich ładunków.

W przypadku poruszania się po drogach publicznych rower należy wyposażyć w dodatki i akcesoria wymagane przez obowiązujące przepisy prawa.

3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rower należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem. Należy również regularnie sprawdzać stan techniczny roweru i w razie potrzeby wymieniać zużyte elementy.

Samodzielne modyfikacje specyfikacji roweru mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo. Roko.bike nie odpowiada za wszelkie zdarzenia wynikające z zastosowania niewłaściwych części zamiennych.

Do jazdy po zmroku rower należy wyposażyć w dodatkowe oświetlenie, spełniające wymagania przepisów prawa.

Sugerujemy zapisanie lub zrobienie zdjęcia numeru seryjnego ramy, który znajduje się pod suportem.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

4. INSTRUKCJA MONTAŻU

Rower roko.bike 24”trail jest dostarczony w stanie prawie gotowym do jazdy. Montaż to kilka prostych kroków opisanych poniżej:

4.1. Po rozpakowaniu należy wyciągnąć zabezpieczenie hamulca, włożyć przednie koło w widelec przedni i wkręcić oś.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

4.2. Wkręcić pedały w korbę zgodnie z oznaczeniami – prawy wkręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, lewy – przeciwnie do wskazówek zegara.

Zalecane momenty obrotowe

Oś przedniego koła	10 Nm
Pedały	20 Nm

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

5. PRZYGOTOWANIE ROWERU DO JAZDY

5.1. Ustawienie siodełka

Dla początkującego dziecka siodełko powinno być ustawione na takiej wysokości, żeby stopy mogły sięgać do podłoża. Siodełko zawsze powinno być ustawione prosto, z czubkiem skierowanym w kierunku jazdy na wprost.

Nie należy ustawiać wysokości siodełka wyżej niż wskaźnik minimalnego wsunięcia, wyraźnie zaznaczony na sztycy.

5.2. Ustawienie kierownicy

Konstrukcja roko.bike 24”trail umożliwia niewielką regulację odległości kierownicy od siodełka, w zakresie około 10 stopni. W tym celu należy poluzować śruby na wsporniku kierownicy i następnie przesunąć kierownicę w wybranym kierunku. Po ustaleniu optymalnej pozycji śruby należy ponownie przykręcić. Odpowiednia pozycja to taka w której łokcie dziecka siedzącego na siodełku i trzymającego kierownicę są lekko zgięte. Przy zmianie pozycji kierownicy być może potrzebna będzie zmiana kąta nachylenia rączek hamulcowych. W tym celu wystarczy poluzować śrubę mocującą rączkę hamulcową do kierownicy i ustawić odpowiednią pozycję. Następnie śrubę przykręcić

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

5.3. Ustawienie odpowiedniej pozycji dźwigni hamulcowej

Dźwignie rączek hamulcowych roko.bike mają możliwość regulacji odległości od kierownicy. Odpowiednio ustawiona odległość to taka, przy której dziecko może komfortowo hamować nie odrywając rąk od kierownicy. Odległość reguluje się za pomocą śruby. Wykręcanie powoduje przybliżanie dźwigni do kierownicy, wkręcanie powoduje oddalanie.. W żadnym wypadku dźwignia nie może dotykać kierownicy również po naciśnięciu na nią.

Zawsze należy hamować obydwoma hamulcami na raz. Siła z jaką naciska się na dźwignie powinna być dostosowana do warunków. Na śliskiej nawierzchni dużo łatwiej jest zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli nad rowerem.

5.4. Ciśnienie w oponach

Dla dziecka o wadze około 40kg i przy użytkowaniu roweru zgodnie z przeznaczeniem komfortowe ciśnienie wynosi w okolicach 1,3 – 1,6 atm. Przy takim ciśnieniu opona odpowiednio pracuje amortyzując drobne nierówności terenu, co znacznie zwiększa komfort jazdy.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

6. USTAWIENIE AMORTYZATORA

Przed jazdą należy właściwie ustawić amortyzator.

6.1. Ustawienie ciśnienia (ugięcie wstępne).

Pierwszym krokiem jest ustawienie właściwego ciśnienia. Ciśnienie dobiera się w zależności od wagi dziecka oraz od stylu jazdy. Praca amortyzatora zależy od ustawionego w nim ciśnienia. Im większe ciśnienie tym amortyzator będzie „twardszy". Ustawienia powinno się dokonywać w ubraniu, w którym zazwyczaj dziecko jeździ na rowerze, włączając w to kask oraz inne elementy z którymi dziecko jeździ na co dzień, takie jak np. plecak, czy zbroja. Ciśnienie zwiększa się oraz zmniejsza przy pomocy specjalnej pompki do amortyzatorów. Zawór znajduje się na lewej goleni, a dostęp do niego uzyskuje się przez odkręcenie niebieskiej zakrętki AIR.

Przy odpowiednio dobranym ciśnieniu amortyzatora ugięcie wstępne będzie wynosiło pomiędzy 10%, a 30% skoku. Ugięcie wstępne amortyzatora można obserwować dzięki czerwonemu oringowi umieszczonemu na prawej goleni.

Sugerujemy ustawić początkowe ciśnienie na 60 Psi i w zależności od potrzeb zwiększać lub zmniejszać. Maksymalne dopuszczalne ciśnienie to 140 Psi.

Po zakończeniu ustawiania należy zakręcić niebieską nakrętkę na zawór powietrza.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

6.2. Ustawienie tłumienia powrotu.

Tłumienie powrotu kontroluje, jak szybko widelec wysuwa się po ściśnięciu. Regulacji dokonuje się za pomocą czerwonego pokrętła znajdującego się na dolnej goleni:

Kręcenie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejsza tłumienie (widelec szybciej wraca po ugięciu).

UWAGA: Dobranie właściwego ciśnienia oraz tłumienia powrotu może wymagać kilku prób i przejażdżek. W przypadku wątpliwości zalecamy udanie się do specjalistycznego serwisu rowerowego.

6.3. Ustawianie trybów pracy amortyzatora oraz blokada.

Zmiany trybu pracy dokonuje się za pomocą pokrętła znajdującego się na prawej goleni

Przesunięcie pokrętła maksymalnie w kierunku LOCKOUT oznacza blokadę. Wówczas widelec nie ugina się. Przesunięcie w przeciwnym kierunku do końca to ustawienie amortyzatora w najbardziej czuły tryb pracy. Pomiędzy blokadą, a trybem najbardziej czułym są trzy stopnie pośrednie.

Tryby pracy można zmieniać wielokrotnie w zależności od charakteru pokonywanej trasy.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

7. SERWIS I KONSERWACJA

Większość czynności jest możliwa do wykonania samemu. Jednak większe naprawy, czy wymiany elementów eksploatacyjnych zalecamy wykonać w profesjonalnym serwisie rowerowym.

7.1. Przed każdą jazdą powinno się sprawdzić

- Ciśnienie w oponach. Powolny spadek ciśnienia jest zjawiskiem normalnym i dlatego co jakiś czas koło trzeba dopompować. Ale jeżeli ubytek jest znaczny należy sprawdzić dętkę oraz oponę i w razie konieczności naprawić lub wymienić.
- Działanie hamulców – prowadząc rower należy nacisnąć na dźwignie hamulcowe i sprawdzić czy zatrzyma się.
- Działanie amortyzatora – należy sprawdzić, czy amortyzator właściwie pracuje, tj. czy ugina się i czy wraca do właściwej pozycji

7.2. Smarowanie

Regularnie należy smarować łańcuch oraz łożyska cierne kółeczek tylnej przerzutki smarem do tego przeznaczonym. Nadmiar smaru należy wytrzeć czystą szmatką. Przed smarowaniem łańcuch i przerzutkę należy wyczyścić.

Okresowo należy smarować łożyska i inne elementy ruchome. Ta czynność powinna być wykonywana podczas przeglądu okresowego.

Podczas smarowania należy uważać, żeby nie zabrudzić smarem klocków hamulcowych oraz tarcz. Smar powoduje znaczne zmniejszenie siły tarcia, co wiąże się z dużym spadkiem efektywności hamowania i może prowadzić do wypadku.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

7.3. Mycie roweru

Rower należy myć wodą z detergentem, dobrze sprawdzi się szczotka do mycia samochodów. Szczególną uwagę należy poświęcić na czystość napędu. Łańcuch można czyścić przykładając do niego szczotkę i obracając pedałami. Można też użyć specjalnego przyrządu do czyszczenia łańcucha. Po umyciu łańcuch powinno się wysuszyć szmatką. Nie należy myć roweru myjką wysokociśnieniową. Mycie pod ciśnieniem powoduje, że woda dostaje się w trudno dostępne miejsca, takie jak itp. wnętrza łożysk i powoduje powstawanie w nich korozji. Objawia się to charakterystycznymi dźwiękami (piski itp.), znacznie zwiększa opory podczas jazdy i skraca żywotność komponentów.

Do mycia rowerów nie należy używać silnych rozpuszczalników, czy kwasów. Zalecamy stosowanie specjalnych detergentów przeznaczonych do rowerów lub wody z płynem do mycia naczyń.

Jeżeli dziecko jeździło na rowerze po plaży albo rower miał styczność ze słoną wodą, po skończonej jeździe powinno się niezwłocznie wyczyścić rower, albo przynajmniej opłukać. Sól powoduje bardzo szybką korozję.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

7.4. Regulacja hamulców

Rower roko.bike 24”trail wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe. Nie ma potrzeby regulacji hamulców wraz ze zużyciem klocków.

7.5. Wymiana zużytych elementów

Elementy eksploatacyjne ulegają zużyciu i co jakiś czas należy je wymieniać. Wymiana i regulacja niektórych elementów wymaga umiejętności oraz specjalistycznych narzędzi. Zalecamy wizytę w profesjonalnym serwisie rowerowym.

- Klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe – należy wymienić, jeżeli są zużyte.
- Opony – należy wymienić jeżeli bieżnik jest zdarty
- Łańcuch – podczas eksploatacji ulega wydłużeniu. Stopień wydłużenia sprawdza się specjalnym przyrządem. Zużyty łańcuch należy wymienić
- Zębatka przednia i kaseta – podczas jazdy łańcuch ściera zębatki. Jeżeli zęby zaczynają przybierać kształt płetwy rekina oznacza to że należy wymienić zębatki na nowe. Zużycie zębatek objawia się również „przeskakiwaniem” łańcucha przy mocniejszym naciśnięciu na pedały. Przy wymianie zębatek powinno się również wymienić łańcuch.
- Łożyska – jeżeli na łożyskach pojawi się luz należy je wymienić.

7.6. Kasowanie luzów na sterach

W przypadku pojawienia się luzu na sterach (pomiędzy widelcem a ramą) należy go skasować. Polega to na poluzowaniu śrub mocujących wspornik kierownicy na widelcu, następnie lekkim dokręceniu śruby mocującej widelec. Jeżeli luz został skasowany należy dokręcić śruby mocujące wspornik. Kierownica powinna obracać się bez zbyt dużych oporów. Jeżeli wyczuwalne będą zbyt duże opory podczas ruchu kierownicą należy poluzować śrubę mocującą widelec.

Kierownica powinna obracać się bez zbyt dużych oporów. Jeżeli wyczuwalne będą zbyt duże opory podczas ruchu kierownicą należy poluzować śrubę mocującą widelec.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

7.7. Przerzutka tylna i manetka

Rower roko.bike 24”trail wyposażony jest w przerzutkę tylną ze sprzęgłem, które zwiększa napięcie łańcucha i utrudnia spadanie łańcucha z przedniej zębatki podczas jazdy po nierównościach. Do wyciągnięcia tylnego koła konieczne jest wyłączenie sprzęgła – w tym celu należy przesunąć włącznik w pozycję z pustym okręgiem. W celu włączenia sprzęgła należy przesunąć włącznik w kierunku pełnego okręgu.

Manetka wyposażona jest w dwa przyciski. Przycisk aktywowany kciukiem zmienia bieg w górę (na większą zębatkę), a przycisk aktywowany palcem wskazującym – w dół (na mniejszą zębatkę). Biegi należy zmieniać podczas jazdy.

Mimo, że przerzutka została wyregulowana w czasie montażu roweru, po kilku pierwszych linka może się trochę naciągnąć i przerzutka może nie działać precyzyjnie. To normalne zjawisko. W celu regulacji należy podkręcić pokrętło przy manetce w kierunku jazdy.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

7.8. Sprawdzenie dokręcenia śrub

Śruby nie powinny się odkręcić nagle podczas jazdy bez żadnych wcześniejszych sygnałów. Niemniej jednak, co jakiś czas należy sprawdzić stan dokręcenia śrub. Samo sprawdzenie to bardzo prosta czynność – wystarczy po prostu kluczem sprawdzić czy są dobrze dokręcone, ale nie należy ich dokręcać z całej siły.

7.9. Przeglądy

Jesteśmy pewni jakości montażu naszych rowerów i w związku z tym nie wymagamy płatnego przeglądu po rozpoczęciu użytkowania roweru. Niemniej jednak, po każdym sezonie zalecamy wykonanie przeglądu w profesjonalnym serwisie rowerowym. Oprócz czynności, które można wykonać samodzielnie, mechanik sprawdzi naciąg szprych w kołach, nasmaruje trudno dostępne miejsca takie jak łożyska sterów, piast oraz suportu. Dodatkowo mechanik w razie potrzeby wymieni elementy eksploatacyjne takie jak np. klocki hamulcowe oraz wyreguluje przerzutkę.

7.10. Serwis amortyzatora

Po każdej jeździe należy wyczyści golenie. Nie można używać myjki ciśnieniowej. Nie należy używać smarów w aerozolu do smarowania goleni.

Aby zachować gwarancję po roku należy wykonać odpłatny przegląd amortyzatora w specjalistycznym serwisie. Należy zachować dowód przeglądu.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

8. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

Po każdym wypadku należy sprawdzić, czy rower nie ma trwałych uszkodzeń, które uniemożliwiają bezpieczną jazdę. Wszelkie uszkodzone elementy należy wymienić. Nie można naprawiać pękniętych, czy złamanych elementów roweru, takich jak na przykład rama, widelec, sztyca, kierownica, mostek itp. Naprawione elementy mogą nie mieć odpowiedniej wytrzymałości i zagrażają bezpieczeństwu.

Części zamienne są dostępne w naszym sklepie na www.roko.bike. Jeżeli jakaś część nie jest w danej chwili widoczna w sklepie prosimy o emaila: info@roko.bike

9. ŚRODOWISKO

Rower roko.bike 24”trail jest pakowany jedynie w papier i tekturę. Po rozpakowaniu i złożeniu opakowania można wyrzucić wszystkie zabezpieczenia do pojemnika na odpady papierowe. Sugerujemy zachowanie kartonu – może on służyć jako pudełko do transportu roweru w przyszłości.

10.ZALECANY WZROST ORAZ LIMITY WAGOWE

Roko.bike 24”trail przeznaczony jest dla dzieci ważących maksymalnie 50kg. Odpowiedni wzrost dziecka dla tej wielkości roweru to pomiędzy 115 cm, a 135 cm, aczkolwiek dla każdego dziecka rower należy przymierzyć indywidualnie.

11. GWARANCJA

Roko.bike udziela gwarancji 24 miesiące na rower. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia części eksploatacyjnych. Części eksploatacyjne to opony, łożyska, łańcuch, zębatki, klocki hamulcowe itp. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń mechanicznych, takich jak np. rozdarcie chwytów w wyniku upadku, przebicie dętki i opony, wgnieceń itp. oraz użytkowania roweru niezgodnie z przeznaczeniem.

Do złożenia reklamacji niezbędne jest okazanie paragonu lub faktury.

Zalecamy zgłaszanie roszczeń gwarancyjnych na email info@roko.bike.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

roko.bike sp. z o.o.

Ul. Wyzwolenia 59

43-460 Wisła, Polska

tel: +48 511 792 001

email: info@roko.bike