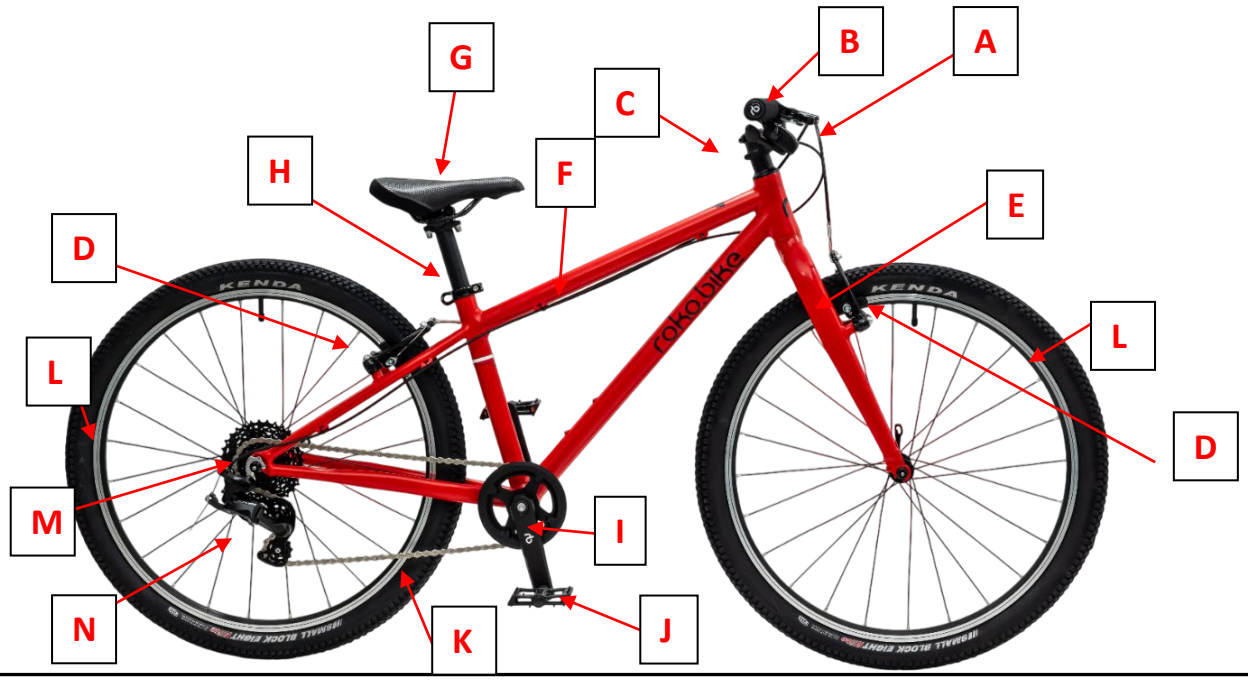
roko.bike

24”ADVENTURE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Gratulujemy zakupu roko.bike 24”ADVENTURE. To sprzęt, który jest połączeniem naszej pasji i doświadczenia. Na każdym etapie jego powstawania dołożyliśmy wszelkich starań, aby był to rower wyjątkowy, i aby jego użytkowanie dało Ci jak najwięcej radości. Jeżeli masz jakieś pytania skontaktuj się z nami. Chętnie pomożemy. Do zobaczenia na trasie!

Zespól roko.bike



A – dźwignia hamulcowa
B – kierownica
C – wspornik kierownicy
D – hamulec
E – widelec przedni
F – rama
G – siodełko
H – sztyca
I – korba
J – pedały
K – łańcuch
L – koło
M – kaseta
N - przerzutka

Twój rower jest dostarczony w stanie prawie gotowym do jazdy. Po rozpakowaniu należy tylko wykonać kilka prostych kroków i można cieszyć się jazdą: patrz punkt 4 - instrukcja montażu.

1. KILKA WAŻNYCH INFORMACJI:

- Zawsze należy jeździć w rowerowym kasku ochronnym.
- Należy używać roweru zgodnie z przeznaczeniem.
- W przypadku poruszania się po drogach publicznych należy przestrzegać obowiązujących przepisów prawa. Dzieci powinny być pod opieką dorosłych.
- Po rozpakowaniu rower należy złożyć zgodnie z instrukcją montażu.
- Rower należy regularnie sprawdzać i serwisować zgodnie z wytycznymi producenta.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

2. PRZEZNACZENIE ROKO.BIKE 24”ADVENTURE

Rower roko.bike 24”adventure jest przeznaczony dla dzieci i nie może być użytkowany przez osoby dorosłe (limity wagowe oraz zakresy wzrostu w punkcie 9 niniejszej instrukcji). Nadaje się do jazdy po mieście, parku, lekkim terenie takim jak np. leśne ścieżki spacerowe. Nie należy używać roko.bike 24”adveture do jazdy ekstremalnej, skoków z wysokości większych niż 30cm.

Na rowerze powinna jeździć tylko jedna osoba. Nie można przewozić ciężkich ładunków.

W przypadku poruszania się po drogach publicznych rower należy wyposażyć w dodatki i akcesoria wymagane przez obowiązujące przepisy prawa.

3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rower należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem. Należy również regularnie sprawdzać stan techniczny roweru i w razie potrzeby wymieniać zużyte elementy. Co kilka jazd należy regularnie kontrolować dokręcenie wszystkich śrub, w szczególności przy kołach, korbie, pedałach, mostku oraz hamulcach.

Samodzielne modyfikacje specyfikacji roweru mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo. Roko.bike nie odpowiada za wszelkie zdarzenia wynikające z zastosowania niewłaściwych części zamiennych.

Do jazdy po zmroku rower należy wyposażyć w dodatkowe oświetlenie, spełniające wymagania przepisów prawa.

Sugerujemy zapisanie lub zrobienie zdjęcia numeru seryjnego ramy, który znajduje się pod suportem.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

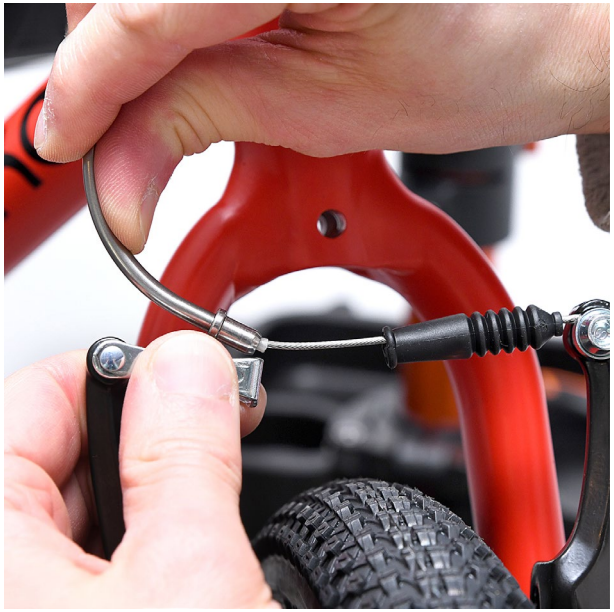
4. INSTRUKCJA MONTAŻU

Rower roko.bike 24”adventure jest dostarczony w stanie prawie gotowym do jazdy. Montaż to kilka prostych kroków opisanych poniżej:

4.1. Po rozpakowaniu należy włożyć przednie koło w widelec przedni i zapiąć szybkozamykacz (pozycja zapięta – logo rb widoczne).

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

4.2. Zapiąć przedni hamulec



Zalecane momenty obrotowe

Mostek	5 Nm
Pedały	20 Nm

4.3. Wkręcić pedały w korbę zgodnie z oznaczeniami – prawy wkręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, lewy – przeciwnie do wskazówek zegara.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

4.4. Zamontować odblaski na kierownicy (biały), sztycy (czerwony) i na kołach (pomarańczowe)

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

5. PRZYGOTOWANIE ROWERU DO JAZDY

5.1. Ustawienie siodełka

Dla początkującego dziecka siodełko powinno być ustawione na takiej wysokości, żeby stopy mogły sięgać do podłoża. Siodełko zawsze powinno być ustawione prosto, z czubkiem skierowanym w kierunku jazdy na wprost.

Nie należy ustawiać wysokości siodełka wyżej niż wskaźnik minimalnego wsunięcia, wyraźnie zaznaczony na sztycy.

5.2. Ustawienie kierownicy

Konstrukcja roko.bike 24”adventure umożliwia niewielką regulację odległości kierownicy od siodełka, w zakresie około 10 stopni. W tym celu należy poluzować śruby na wsporniku kierownicy i następnie przesunąć kierownicę w wybranym kierunku. Po ustaleniu optymalnej pozycji śruby należy ponownie przykręcić. Odpowiednia pozycja to taka w której łokcie dziecka siedzącego na siodełku i trzymającego kierownicę są lekko zgięte. Przy zmianie pozycji kierownicy być może potrzebna będzie zmiana kąta nachylenia rączek hamulcowych. W tym celu wystarczy poluzować śrubę mocującą rączkę hamulcową do kierownicy i ustawić odpowiednią pozycję. Następnie śrubę przykręcić

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

5.3. Ustawienie odpowiedniej pozycji dźwigni hamulcowej

Dźwignie rączek hamulcowych roko.bike mają możliwość regulacji odległości od kierownicy. Odpowiednio ustawiona odległość to taka, przy której dziecko może komfortowo hamować nie odrywając rąk od kierownicy. Odległość reguluje się za pomocą śruby. Wkręcanie powoduje przybliżanie dźwigni do kierownicy, odkręcanie powoduje oddalanie. W żadnym wypadku dźwignia nie może dotykać kierownicy również po naciśnięciu na nią.

Zawsze należy hamować obydwoma hamulcami na raz. Siła z jaką naciska się na dźwignie powinna być dostosowana do warunków. Na śliskiej nawierzchni dużo łatwiej jest zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli nad rowerem.

5.4. Ciśnienie w oponach

Dla dziecka o wadze około 40kg i przy użytkowaniu roweru zgodnie z przeznaczeniem komfortowe ciśnienie wynosi w okolicach 1,3 – 1,6 atm. Przy takim ciśnieniu opona odpowiednio pracuje amortyzując drobne nierówności terenu, co znacznie zwiększa komfort jazdy.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

6. SERWIS I KONSERWACJA

Większość czynności jest możliwa do wykonania samemu. Jednak większe naprawy, czy wymiany elementów eksploatacyjnych zalecamy wykonać w profesjonalnym serwisie rowerowym.

6.1. Przed każdą jazdą powinno się sprawdzić

- Ciśnienie w oponach. Powolny spadek ciśnienia jest zjawiskiem normalnym i dlatego co jakiś czas koło trzeba dopompować. Ale jeżeli ubytek jest znaczny należy sprawdzić dętkę oraz oponę i w razie konieczności naprawić lub wymienić.
- Działanie hamulców – prowadząc rower należy nacisnąć na dźwignie hamulcowe i sprawdzić czy zatrzyma się.

6.2. Smarowanie

Regularnie należy smarować łańcuch oraz łożyska cierne kółeczek tylnej przerzutki smarem do tego przeznaczonym. Nadmiar smaru należy wytrzeć czystą szmatką. Przed smarowaniem łańcuch i przerzutkę należy wyczyścić.

Okresowo należy smarować łożyska i inne elementy ruchome. Ta czynność powinna być wykonywana podczas przeglądu okresowego.

Podczas smarowania należy uważać, żeby nie zabrudzić smarem klocków hamulcowych oraz obręczy. Smar powoduje znaczne zmniejszenie siły tarcia, co wiąże się z dużym spadkiem efektywności hamowania i może prowadzić do wypadku.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

6.3. Mycie roweru

Rower należy myć wodą z detergentem, dobrze sprawdzi się szczotka do mycia samochodów. Szczególną uwagę należy poświęcić na czystość napędu. Łańcuch można czyścić przykładając do niego szczotkę i obracając pedałami. Można też użyć specjalnego przyrządu do czyszczenia łańcucha. Po umyciu łańcuch powinno się wysuszyć szmatką. Nie należy myć roweru myjką wysokociśnieniową. Mycie pod ciśnieniem powoduje, że woda dostaje się w trudno dostępne miejsca, takie jak itp. wnętrza łożysk i powoduje powstawanie w nich korozji. Objawia się to charakterystycznymi dźwiękami (piski itp.), znacznie zwiększa opory podczas jazdy i skraca żywotność komponentów.

Do mycia rowerów nie należy używać silnych rozpuszczalników, czy kwasów. Zalecamy stosowanie specjalnych detergentów przeznaczonych do rowerów lub wody z płynem do mycia naczyń.

Jeżeli dziecko jeździło na rowerze po plaży albo rower miał styczność ze słoną wodą, po skończonej jeździe powinno się niezwłocznie wyczyścić rower, albo przynajmniej opłukać. Sól powoduje bardzo szybką korozję.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

6.4. Regulacja hamulców

Klocki hamulcowe ulegają zużyciu. Powoduje to zwiększenie skoku dźwigni potrzebnego do zatrzymania roweru. Skok dźwigni można samodzielnie regulować za pomocą nakrętki z kontrą znajdujących się na rączkach hamulcowych. W celu zmniejszenia skoku dźwigni należy odkręcić nakrętkę razem z kontrą, a następnie po osiągnięciu odpowiedniego skoku przykręcić kontrę. Regulację wykonuje się rękami bez użycia narzędzi.

6.5. Wymiana zużytych elementów

Elementy eksploatacyjne ulegają zużyciu i co jakiś czas należy je wymieniać. Wymiana i regulacja niektórych elementów wymaga umiejętności oraz specjalistycznych narzędzi. Zalecamy wizytę w profesjonalnym serwisie rowerowym.

- Klocki hamulcowe – należy wymienić, jeżeli na klockach nie są widoczne rowki.
- Obręcze – na zewnętrznych krawędziach obręczy są rowki, które są wskaźnikiem zużycia. Jeżeli rowek jest niewidoczny należy niezwłocznie wymienić obręcz na nową.
- Opony – należy wymienić jeżeli bieżnik jest zdarty
- Łańcuch – podczas eksploatacji ulega wydłużeniu. Stopień wydłużenia sprawdza się specjalnym przyrządem. Zużyty łańcuch należy wymienić
- Zębatka przednia i kaseta – podczas jazdy łańcuch ściera zębatki. Jeżeli zęby zaczynają przybierać kształt płetwy rekina oznacza to że należy wymienić zębatki na nowe. Zużycie zębatek objawia się również „przeskakiwaniem” łańcucha przy mocniejszym naciśnięciu na pedały. Przy wymianie zębatek powinno się również wymienić łańcuch.
- Łożyska – jeżeli na łożyskach pojawi się luz należy je wymienić.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

6.6. Kasowanie luzów na sterach

W przypadku pojawienia się luzu na sterach (pomiędzy widelcem a ramą) należy go skasować. Polega to na poluzowaniu śrub mocujących wspornik kierownicy na widelcu, następnie lekkim dokręceniu śruby mocującej widelec. Jeżeli luz został skasowany należy dokręcić śruby mocujące wspornik. Kierownica powinna obracać się bez zbyt dużych oporów. Jeżeli wyczuwalne będą zbyt duże opory podczas ruchu kierownicą należy poluzować śrubę mocującą widelec.

Kierownica powinna obracać się bez zbyt dużych oporów. Jeżeli wyczuwalne będą zbyt duże opory podczas ruchu kierownicą należy poluzować śrubę mocującą widelec.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

6.7. Przerzutka tylna i manetka

Rower roko.bike 24”adventure wyposażony jest w przerzutkę tylną obsługiwaną za pomocą manetki.

Manetka wyposażona jest w dwa przyciski. Przycisk aktywowany kciukiem zmienia bieg w górę (na większą zębatkę), a przycisk aktywowany palcem wskazującym – w dół (na mniejszą zębatkę). Biegi należy zmieniać podczas jazdy.

Mimo, że przerzutka została wyregulowana w czasie montażu roweru, po kilku pierwszych linka może się trochę naciągnąć i przerzutka może nie działać precyzyjnie. To normalne zjawisko. W celu regulacji należy podkręcić pokrętło przy manetce w kierunku jazdy.

6.8. Sprawdzenie dokręcenia śrub

Regularnie co kilka przejażdżek, należy sprawdzić stan dokręcenia śrub. Samo sprawdzenie to bardzo prosta czynność – wystarczy po prostu kluczem sprawdzić czy są dobrze dokręcone, ale nie należy ich dokręcać z całej siły.

6.9. Przeglądy

Jesteśmy pewni jakości montażu naszych rowerów i w związku z tym nie wymagamy płatnego przeglądu po rozpoczęciu użytkowania roweru. Niemniej jednak, po każdym sezonie zalecamy wykonanie przeglądu w profesjonalnym serwisie rowerowym. Oprócz czynności, które można wykonać samodzielnie, mechanik sprawdzi naciąg szprych w kołach, nasmaruje trudno dostępne miejsca takie jak łożyska sterów, piast oraz suportu. Dodatkowo mechanik w razie potrzeby wymieni elementy eksploatacyjne takie jak np. klocki hamulcowe oraz wyreguluje przerzutkę.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

7. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

Po każdym wypadku należy sprawdzić, czy rower nie ma trwałych uszkodzeń, które uniemożliwiają bezpieczną jazdę. Wszelkie uszkodzone elementy należy wymienić. Nie można naprawiać pękniętych, czy złamanych elementów roweru, takich jak na przykład rama, widelec, sztyca, kierownica, mostek itp. Naprawione elementy mogą nie mieć odpowiedniej wytrzymałości i zagrażają bezpieczeństwu.

Części zamienne są dostępne w naszym sklepie na www.roko.bike. Jeżeli jakaś część nie jest w danej chwili widoczna w sklepie prosimy o emaila: info@roko.bike

8. ŚRODOWISKO

Rower roko.bike 24”adventure jest pakowany jedynie w papier i tekturę. Po rozpakowaniu i złożeniu opakowania można wyrzucić wszystkie zabezpieczenia do pojemnika na odpady papierowe. Sugerujemy zachowanie kartonu – może on służyć jako pudełko do transportu roweru w przyszłości.

9. ZALECANY WZROST ORAZ LIMITY WAGOWE

Roko.bike 24”adventure przeznaczony jest dla dzieci ważących maksymalnie 50kg. Odpowiedni wzrost dziecka dla tej wielkości roweru to pomiędzy 120 cm, a 140 cm, aczkolwiek dla każdego dziecka rower należy przymierzyć indywidualnie.

10. GWARANCJA

Roko.bike udziela gwarancji 24 miesiące na rower. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia części eksploatacyjnych. Części eksploatacyjne to opony, łożyska, łańcuch, zębatki, klocki hamulcowe itp. Gwarancja nie obejmuje również uszkodzeń mechanicznych, takich jak np. rozdarcie chwytów w wyniku upadku, przebicie dętki i opony, wgnieceń itp. oraz użytkowania roweru niezgodnie z przeznaczeniem.

Do złożenia reklamacji niezbędne jest okazanie paragonu lub faktury.

Zalecamy zgłaszanie roszczeń gwarancyjnych na email info@roko.bike.

©roko.bike, wszelkie prawa zastrzeżone

roko.bike sp. z o.o.

Ul. Wyzwolenia 59

43-460 Wisła, Polska

tel: +48 511 792 001

email: info@roko.bike